

Simulationsmodell Tankbefüllung mit flüssigem Wasserstoff

Kurzbeschreibung

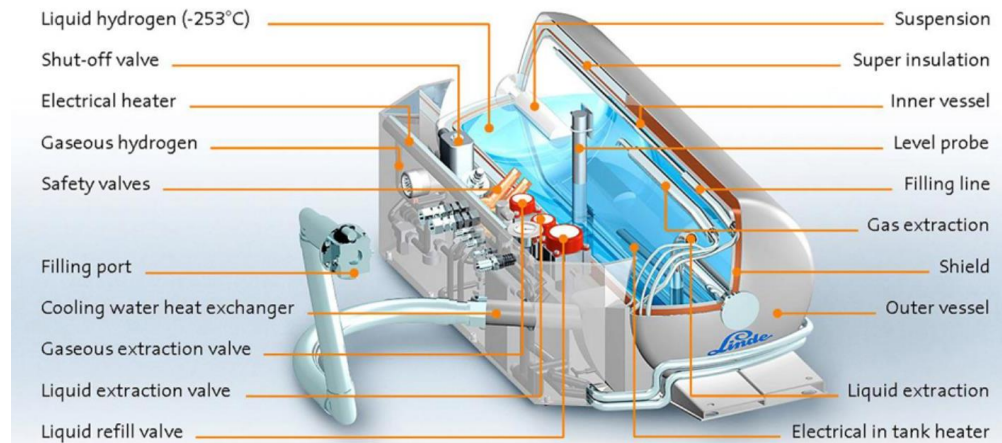
Um eine möglichst rasche Dekarbonisierung unserer Gesellschaft erreichen zu können, müssen vor allem im Verkehr emissionsfreie Antriebe eingesetzt werden. Besonders der Güterverkehr birgt großes Potential zur Reduktion von Treibhausgasemission, wobei hier auf einen Brennstoffzellenantrieb mit dem Kraftstoff Wasserstoff gesetzt wird. Um höhere Reichweiten erzielen zu können, soll in Zukunft auch flüssiger Wasserstoff eingesetzt werden.

Im Zuge dieser Masterarbeit soll mithilfe von Simulation eine Tankbefüllung mit flüssigem Wasserstoff aufgebaut werden.

Aufgaben

- Literaturrecherche und Anforderungsanalyse (1 Monat)
- Aufbau des Simulationsmodells 0D mit Matlab/Simulink (3 Monate)
- Evaluierung des Modells mit Messergebnissen (1 Monat)
- Erstellung der schriftlichen Fassung in deutsch oder englisch und Präsentation der Ergebnisse (1 Monat)

Beginn:	ab sofort
Dauer:	ca. 6 Monate
Bezahlung:	€ 2.600,00
Kontakt:	DI Dr. techn. Marie Macherhammer +43 (316) 873-9521, macherhammer@hycenta.at DI Dr. techn. Alexander Trattner +43 (316) 873-9502, trattner@hycenta.at



Quelle: Helmolt, Eberle 2007