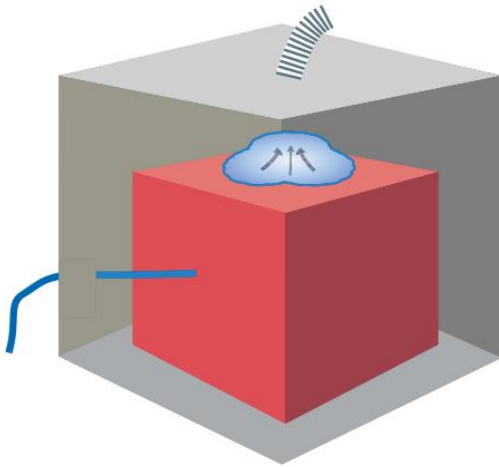
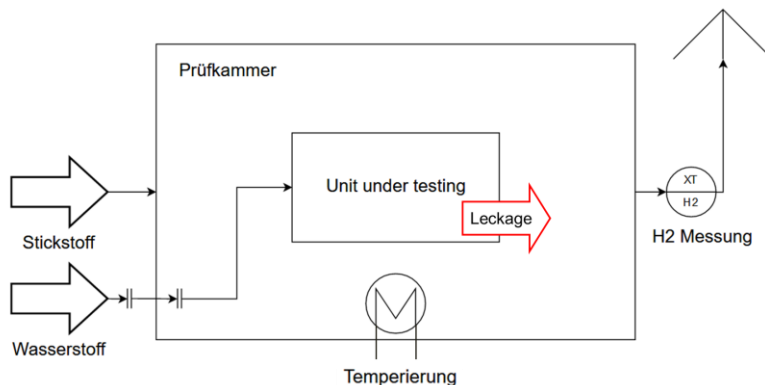


# Prüfkammer zur Bestimmung von Leckageraten



Quelle: [www.pfeiffer-vacuum.com](http://www.pfeiffer-vacuum.com)



- **Kurzbeschreibung:**

Vor dem Einsatz von Armaturen im Bereich Wasserstoff sind zahlreiche Zulassungstests notwendig. Ein wichtiger Grundaspekt ist dabei die technische Dichtheit und die genaue Bestimmung der externen und internen Leckageraten von Wasserstoff in die Umgebung unter extremen Betriebsbedingungen. Besonders die Automobilindustrie fordert eine genaue Bestimmung der Leckagerate bei hohen Drücken und großen Temperaturbereichen. Im Zuge dieser Arbeit soll eine temperierbare, mobile Prüfkammer zur Anwendung in Prüfständen des HyCentAs zur genauen Bestimmung der Leckage bis 1500 bar und in einem Temperaturbereich von -60 bis +110 ° C konzipiert werden.

- **Inhalt:**

- Literaturstudie zu Leckagemessung
- Definition der Schnittstellen zur Prüfstandsinfrastruktur
- Konzeptentwicklung zur Leckagemessung (Blockschaltbild, Verfahrensflißbild)
- Konzeptentwicklung Konditionierung Kammertemperatur
- Auslegung und Konstruktion des Messaufbaus
- Erstellung der Dokumentation der schriftlichen Arbeit

- **Beginn:**

ab sofort

- **Dauer:**

ca. 8 Wochen

- **Kontakt:**

Dipl.-Ing. Dr.techn. Markus Sartory  
sartory@hycenta.at

Dipl.-Ing. Dr.techn. Alexander Trattner  
trattner@hycenta.at