

LEBENS LAUF

Persönliche Daten:

Name: **Manfred Klell**
Titel: Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.
Geburtsdatum: 17. September 1956
Geburtsort: Innsbruck, Tirol
Wohnort: Griesgasse 2, A-8020 Graz,
Familienstand: seit 1994 verheiratet mit Barbara Klell, geb. Laimer
Tochter Tara geb. 1996, Tochter Stella geb. 1997



Qualifikationen:

Langjährige Erfahrung in **Forschung und Lehre, Organisation, Management:**

- Konzeption, Beantragung, Durchführung und Leitung technischer Forschungsvorhaben speziell auf den Gebieten Thermodynamik, Kolbenmaschinen und Wasserstoff.
- Organisation von und Mitwirkung an Lehrveranstaltungen sowie Skriptenerstellung an der Technischen Universität Graz, speziell im Fachgebiet Thermodynamik.
- Thermodynamische Analyse von Prozessen und Systemen, speziell auf dem Gebiet alternative Antriebe und Wasserstoff.
- Zusammenarbeit mit einer Reihe von Instituten und Firmen im In- und Ausland.
- Langjährige wissenschaftliche Leitung und Geschäftsführung einer Forschungseinrichtung.

Sehr gute **EDV-Kenntnisse** in Microsoft Office, Grafikanwendungen, Simulationsanwendungen, Erfassung und Verarbeitung von Messdaten.

Fremdsprachen: **Englisch** fließend in Wort und Schrift, **Französisch** gut in Wort und Schrift.

Lehrtätigkeit:

Langjährige Vorlesungserfahrung an der **Technischen Universität Graz** in den Fächern Thermodynamik, Höhere Thermodynamik, Kolbenmaschinen und Wasserstoff; beste Evaluierungen; Gastvorlesungen an der **Technischen Universität Bandung**, Indonesien, sowie am **King Mongkuts Institute of Technology Ladkrabang**, Bangkok, Thailand.

Publikationen in Fachbüchern, Fachzeitschriften, Fachtagungen etc.

Berufserfahrung:

- seit 12/2012 **Associate Professor** am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der Technischen Universität Graz,
<http://www.ivt.tugraz.at>
Vorstand Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Helmut Eichlseder
- seit 03/2005 **Geschäftsführer** und **technischer Leiter** der HyCentA Research GmbH, des ersten österreichischen Forschungszentrums für Wasserstoff, www.hycenta.at
- 01/2011 – 10/2011 **Wissenschaftlicher Leiter** der Area Thermodynamik des Kompetenzzentrums Das virtuelle Fahrzeug, www.v2c2.at
- 01/2003 – 11/2012 **Wissenschaftlicher Mitarbeiter** am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der Technischen Universität Graz, <http://www.ivt.tugraz.at>
Vorstand Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Helmut Eichlseder
- 01/1997 - 03/2002 **Wissenschaftlicher Mitarbeiter** am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der Technischen Universität Graz, Vorstand Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Rudolf Pischinger
- 01/1984 - 12/1990 **Wissenschaftlicher Mitarbeiter** am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik der Technischen Universität Graz, Vorstand Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Rudolf Pischinger

Berufsausbildung:

- 11.01.2011 Verleihung der **Lehrbefugnis** für das Fach "**Angewandte Thermodynamik**" an der Technischen Universität Graz.
Habilitationsschrift: „Thermodynamik des Wasserstoffs“
Technische Universität Graz 2010
26. 4. 1989 **Promotion** zum Doktor der technischen Wissenschaften, Rigorosum mit Auszeichnung bestanden, Dissertation am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik 1989:
„Messung und Berechnung instationärer Oberflächentemperaturen und Wandwärmeströme in Verbrennungskraftmaschinen“
21. 6. 1983 **Sponsion** zum Diplomingenieur für Maschinenbau
- 09/1976 - 06/1983 **Studium des Maschinenbaus** an der Technischen Universität Graz;
Wahlfachgruppe: Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugbau,
Ablegung der I. und II. Staatsprüfung mit sehr gutem Erfolg

Schulbildung:

4. 6. 1975 Ablegung der Reifeprüfung mit ausgezeichnetem Erfolg
09/1967 - 07/1975 Akademisches Gymnasium Innsbruck,
09/1963 - 07/1967 Siegmayr - Volksschule Innsbruck

Präsenzdienst:

10/1975 - 05/1976 Heereskraftfahrer in Hall in Tirol

Weitere Aktivitäten:

04/2002 - 12/2002 Verantwortlicher Organisator der internationalen Grossveranstaltung
„**Kalachakra for World Peace Graz 2002**“ von 11. bis 23. 10. 2002
In der Grazer Stadthalle mit S. H. dem Dalai Lama und
10.000 Teilnehmern aus 70 Ländern,
Führung von ca. 50 MitarbeiterInnen und über 300 Voluntären,
Veröffentlichung der Vorträge:

Klell, M. (Hrsg.): Dalai Lama: **Frieden im Herzen und in der Welt.**

Lotos-Verlag München, ISBN 9783778781500, 2003

07/1995 Gründung des buddhistischen Zentrums She Drup Ling Graz

05/1990 - 06/1993 Studium **buddhistischer Philosophie** an der
Tibetischen Universität Dharamsala, Indien

Graz, März 2014

Auszug Publikationen:

Beiträge zu Fachbüchern:

Eichlseder, H.; Klell, M.: **Wasserstoff in der Fahrzeugtechnik. Erzeugung, Speicherung, Anwendung.** 3. Auflage, Verlag Springer Vieweg Wiesbaden, ISBN 9783834821966, 2012

Klell, M.: **Storage of Hydrogen in Pure Form.** In: Hirscher, M. (Hrsg.): Handbook of Hydrogen Storage. Wiley-VCH Verlag, Weinheim, ISBN 9783527322732, 2010

Pischinger, R.; Klell, M.; Sams, Th.: **Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine.** 3. Auflage, 1. Band der Reihe **Der Fahrzeugantrieb.** Hrsg. Helmut List, Springer-Verlag Wien New York, ISBN 9783211992760, 2009

Pischinger, R.; Klell, M.: **Der Grazer Beitrag zur Entwicklung des modernen Verbrennungsmotors.** In: Acham, K. (Hrsg.): Naturwissenschaften, Medizin und Technik aus Graz. Böhlau Verlag Wien Köln Weimar, ISBN 9783205774853, 2007

Beiträge in Fachzeitschriften und bei Fachkonferenzen:

Klell, M.; Eichlseder, H.; Sartory, M.: **Mixtures of Hydrogen and Methane in the Internal Combustion Engine – Synergies, Potential and Regulations.** International Journal of Hydrogen Energy, Vol. 37, S. 11531 – 11540, 2012

Klell, M.; Eichlseder, H.; Sartory, M.: **Variable Mixtures of Hydrogen and Methane in the Internal Combustion Engine of a Prototype Vehicle – Regulations, Safety and Potential.** International Journal of Vehicle Design, Vol. 54, No. 2, S. 137 - 155, 2010

Kleinhappl, M.; Klell, M.; Eichlseder, H.: **Chancen der Wasserstoffherzeugung aus Biomasse.** Beitrag zur Tagung „Konversion von Biomassen (Velen IX)“ der DGMK (Deutsche Wissenschaftliche Gesellschaft für Erdöl, Erdgas und Kohle e.V.) Gelsenkirchen 10. – 12. Mai 2010, DGMK-Tagungsbericht 2010-2, ISBN 9783941721067, 2010

Eichlseder, H.; Klell, M.; Schaffer, K.; Leitner, D.; Sartory, M.: **Potential of Synergies in a Vehicle for Variable Mixtures of CNG and Hydrogen.** SAE paper 2009-01-1420 in: Hydrogen IC Engines, SP-2251, ISBN 9780768021479, S. 19 – 28, SAE International 2009

Klell, M.; Sartory, M.: **Standards und Sicherheitskonzepte für Fahrzeuge mit Gasbetrieb.** Beitrag zur 4. Tagung Gasfahrzeuge FKFS, 13. – 14. Oktober 2009, Stuttgart

Wimmer, A.; Eichlseder, H.; Klell, M.; Figer, G.: **Potential of HCCI Concepts for DI Diesel Engines.** International Journal of Vehicle Design 41 (1/2/3/4), S. 32 – 48, 2006

Klell, M.; Jauk, T.; Schutting, E.; Wimmer, A.; Eichlseder, H.; Schneider, R.: **Sensorik für die verbrennungsgeführte Motorregelung bei alternativen Dieselmotoren.** VDI-Bericht Nr. 1828, S. 319 – 330, Düsseldorf, 2004